



SINDICATUL DRUMARILOR „ELIE RADU”

Iași, str. Gh. Asachi nr. 19, 700481

Telefon: 0745 345 674

Fax: 0332 816 587

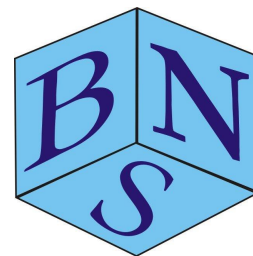
<http://www.elieradu.ro>

E-mail: lulu_raileanu@yahoo.com

C.F. 14002427

Cont: RO23 BACX 0000 0007 8560 3000 UniCredit Tiriac Bank –

Sucursala Pacurari Iasi



COMUNICAT DE PRESĂ

Sindicatul Drumarilor „Elie Radu” din cadrul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), reprezintă interesele a 4.800 de membri de sindicat, din totalul de aproximativ 7.000 de salariați ai companiei și este singurul sindicat reprezentativ la nivel de unitate.

Sindicatul Drumarilor „Elie Radu” va organiza marți, 16 iulie 2019, în intervalul orar 10 – 13, la sediul Ministerului Transporturilor, un protest față de faptul că nici până la această data nu sunt demarate negocierile la Contractul Colectiv de Muncă, motivat de lipsa unui buget de venituri și cheltuieli aprobat.

Pe scurt, nemulțumirea noastră este legată de modul de abordare a problematicii bugetului CNAIR (lipsa buget la aceasta data și construcție buget fără nici un fel de creșteri salariale și tăieri posturi vacante).

1. Contract colectiv de munca la nivel de unitate

Intre CNAIR și Sindicat s-a încheiat Contractul Colectiv de Munca la nivel de unitate semnat și înregistrat la ITM sub nr. 277/25.07.2018. Astfel, la data de 25.07.2019 acest contract încetează sa-și producă efectele, iar negocierile ar fi trebuit sa înceapă cu 45 de zile înainte de expirarea CCM-ului.

Din cauza lipsei bugetului părțile contractului colectiv de munca nu au putut începe aceste negocieri.

2. Buget CNAIR 2019

Din informațiile primite de la CNAIR rezulta ca bugetul a plecat inițial de la companie cu anumite creșteri salariale, a fost respins ulterior la aprobare de către celelalte ministere, iar acum a fost refăcut la solicitarea expresă a Ministerului Finanțelor Publice cu 0% creștere salarială.

Apreciem ca nu exista nici un justificare pentru ca bugetul CNAIR sa nu fie majorat și pe componenta drepturi salariale, raportat la următoarele considerente:

a) inflație iunie 2019

Conform INS, la luna iunie 2019 se înregistrează o inflație de 4,1%. In aceste condiții, apreciem ca angajatorul este obligat sa renegocieze drepturile salariale pentru păstrarea puterii de cumpărare și sa majoreze aceste drepturi cu un procent cel puțin egal cu inflația.

b) efectuarea de lucrări de construcție

In cadrul CNAIR se executa lucrări de reparații drumuri naționale, așternere mixtura asfaltica etc., lucrări specifice activității de construcție. Prin OUG 114/2018 au fost introduse mai multe facilități fiscale pentru salariații care lucrează in domeniul construcțiilor (salariu minim de 3000 lei, scutire impozit venit etc.).

Salariații CNAIR care lucrează in domeniul construcțiilor au un salariu de baza de maxim 2300 lei și nu beneficiază de nici un fel de facilitate fiscala.

Apreciem ca pentru păstrarea unei forte de munca competente și pentru evitarea migrării acesteia este nevoie ca și salariile acestei categorii de salariați sa fie majorate pentru a acoperi măcar o parte din beneficiile aduse prin OUG nr.114/2018.

c) posturi vacante muncitori



In cadrul CNAIR existau posturi vacante muncitori, iar acestea au fost eliminate in propunerea de buget. In aceste condiții, suntem in situația in care nu s-ar mai putea angaja muncitori, daca compania dorește sa lucreze mai mult in domeniul construcțiilor.

Precizăm că CNAIR are în administrare 733 km de autostradă și 15.934 km de drumuri naționale, iar lucrările de întreținere se efectuează cu 2.977 muncitori, respectiv 5,8 km / muncitor, imposibil de realizat la cerințele normativelor în vigoare.

d) consultanta

Lucrările de consultanta pe proiecte se efectuează cu salariații CNAIR, care suplimentar fata de fisa postului executa și aceste atribuții. In condițiile in care aceste servicii se prestau anterior de firme de consultanta, la un preț de 15 ori mai mare decât cel care se achita salariaților prin prestarea acestor servicii de către aceștia, compania a reușit sa efectueze economii serioase. Totuși, acestea nu se reflecta in propunerea de buget.

In final, arătăm ca exemplu BVC al CFR Calatori, instituție in subordinea MT, care are aprobat deja bugetul de la finalul lunii mai 2019, iar creșterile salariale prognozate sunt de aproximativ 14% (cheltuieli salarii 2018- 835.500,00, fata de 950.290,00 in 2019).

Acestea sunt doar câteva argumente care ar trebui avute in vedere la aprobarea bugetului și este anormal ca alte companii de genul CNAIR sa beneficieze de majorări salariale, iar in cadrul CNAIR drepturile salariale sa nu cunoască nici un fel de modificare in următorul an.

In condițiile in care bugetul CNAIR nu are prevăzute nici un fel de creșteri salariale, Sindicatul este pus in situația de a nu putea negocia un contract colectiv de munca, ceea ce va duce la mișcări de protest (pichetări sedii ministere și CNAIR și in final, conflict colectiv de munca).

Pentru o mai buna informare a opiniei publice este important de menționat faptul că la nivel de Direcții Regionale de Drumuri și Poduri 1-7 (personal muncitor + TESA din teritoriu) **salariul de bază mediu brut este de 3.849 lei**, iar la nivel CNAIR Central **salariul de bază mediu brut este de bază 7.114 lei**.

SINDICATUL DRUMARILOR „ELIE RADU”

ing. Elena Răileanu
Președinte

