



Sindicatul Liber Navalistul

Str. Portului nr.1, Mangalia, 905500, Romania,

Tel. 0241 756053, Tel. 0372411313

Email: slnavalistul@yahoo.com

Website: www.slnavalistul.ro

Nr. 36 / 24.09.2025

MEMORIU

privind situația critică a Șantierului Naval Damen Shipyards Mangalia și solicitarea intervenției urgente a Guvernului României pentru redresarea șantierului

Către: - Guvernul României

- Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului

După luni întregi de promisiuni fără rezultat, Sindicatul Liber Navalistul adresează un nou apel disperat către Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, solicitând măsuri urgente și eficiente pentru salvarea și redresarea Șantierului Naval Damen Shipyards Mangalia, cel mai mare șantier naval din România.

Situația financiară a societății Damen Shipyards Mangalia este extrem de gravă. În prezent, drepturile salariale restante depășesc suma de 17 milioane de lei, iar creanțele salariale înscrise oficial în tabelul de creanțe se ridică la peste 4 milioane de lei. În paralel, obligațiile fiscale restante către bugetul de stat, inclusiv contribuțiile la sănătate, pensii și impozitele pe veniturile salariale, însumează peste 83 milioane de lei. În perioada cuprinsă între 19 iunie 2024 și 31 iulie 2025, societatea a acumulat datorii curente în valoare de peste 161 milioane de lei, echivalentul a aproximativ 32 milioane de euro. Acestea se adaugă creanțelor deja înscrise în tabelul de creanțe, care se ridică la aproximativ 200 milioane de euro.

Nicio autoritate nu a comunicat public care este viziunea sau intenția privind viitorul celui mai mare șantier naval din România, un obiectiv strategic care pare să fi fost abandonat și exclus din lista de priorități naționale. În lipsa unor informații oficiale și asumate, totul indică faptul că nu există nicio strategie coerentă sau un plan concret de redresare. Această lipsă de reacție față de suferința angajaților și față de soarta întregii comunități din Mangalia este nu doar inacceptabilă, ci profund ofensatoare. Indiferența autorităților nu afectează doar viitorul șantierului, ci destabilizează întreaga viață socială și economică a orașului, lăsând oamenii într-o stare continuă de nesiguranță, frustrare și teamă.

Fiecare zi care trece fără ca acționarii societății Damen Shipyards Mangalia, inclusiv reprezentanții statului român în calitate de acționar majoritar, să ia decizii ferme, și fără o intervenție politică clară pentru deblocarea crizei, reduce dramatic șansele de redresare ale șantierului, aflat deja în pragul colapsului.



Sindicatul Liber Navalistul

Str. Portului nr.1, Mangalia, 905500, Romania,

Tel. 0241 756053, Tel. 0372411313

Email: slnavalistul@yahoo.com

Website: www.slnavalistul.ro

În acest context, cerem nu explicații, ci decizii. Statul român – prin Ministerul Economiei și toți cei care au responsabilitate directă – trebuie să aleagă acum între a salva un colos industrial sau a-l lăsa să moară cu zile. Oamenii nu mai pot trăi din promisiuni și conferințe de presă. Avem nevoie de măsuri simple, clare, executabile.

Având în vedere cele menționate vă solicităm, într-o manieră imperativă demararea următoarelor:

1. Plata integrală a salariilor restante și a tuturor drepturilor prevăzute în contractul colectiv de muncă;
2. Acordarea unui sprijin guvernamental real și imediat pentru finanțarea activității șantierului inclusiv prin scheme de ajutor de stat și garanții bancare;
3. Încheierea unui nou contract de asociere cu un investitor serios și competent având în vedere că șantierul manifestă un interes consolidat din partea unor investitori străini de renume la nivel global;
4. Integrarea șantierului în procesele de producție de armament pe care România le are în desfășurare în momentul de față menționând aici fondurile europene sau programe precum SAFE;
5. Clarificarea imediată a situației dintre acționari precum și exercitarea dreptului de preempțiune de către statul român în calitatea sa de acționar;
6. Elaborarea și aplicarea unei strategii clare pentru salvarea și relansarea acestui obiectiv strategic de interes național.

Nu vom accepta promisiuni deșarte și nici explicații despre ce poate sau nu poate face statul român. Cerem măsuri concrete, imediate și urgente ACUM, înainte să fie prea târziu! Tradiția construcțiilor navale trebuie să continue la Mangalia. Închiderea sau stagnarea șantierului ar fi o pierdere uriașă atât pentru locuitorii orașului, cât și pentru statul român.

Noi, navalistii din Mangalia, vrem să muncim aici, acasă, lângă familiile noastre, și să ducem mai departe tradiția construcțiilor navale la Marea Neagră.

SALVAȚI ȘANTIERUL! SALVAȚI MANGALIA!

În numele tuturor angajaților șantierului naval din Mangalia și al comunității locale afectate de această criză prelungită, vă solicităm ca acest memoriu să fie analizat cu maximă urgență și să ni se transmită un răspuns oficial privind măsurile concrete pe care Guvernul României intenționează să le adopte.

SINDICATUL LIBER NAVALISTUL

Prin Președinte,

Laurențiu Gobeajă